

Bogenanlagebescrieb

Parcours: Hasli-Aktiv
Zertifiziert am: 20.05.2020



ZERTIFIKAT

für
Bogenpark «Hasli-Aktiv»
Meiringen

Sicherheitsbestimmungen

Der Bogenpark «Hasli-Aktiv» entspricht den gültigen Sicherheitsbestimmungen der International Field Archery Association (IFAA) und der Field Archery Association Switzerland (FAAS).

Beurteilung und Datierung

Die Beurteilung der Bogensportanlage wurde durch Experten der FAAS am 20. Mai 2020 vorgenommen und basiert auf dem Zustand der Anlage, welche am Prüfungsdatum vorgefunden wurde.

20. Mai 2020
Field Archery Association
Switzerland



Die Anlage von Hasli-Aktiv ist auf der Südseite des Brünigpasses auf Weg nach Meiringen platziert. Das Tipidorf ist auf einer kleinen, natürlichen «Terrasse» mit Blick ins Haslital gelegen. Die Anlage ist per Auto oder gar zu Fuss (Wandervorschlag auf Homepage; ca. 1 Stunde von Meiringen) erreichbar. Wer mit den OeV kommt, kann ab Brünig oder Meiringen das «Haslitaxi» (079 576 40 42) nehmen.



Vom Parkplatz aus erreicht man in ca. 7 Minuten Fussmarsch das Tipidorf und den Einschreibort. Im Tipidorf gibt es auch eine SnackBar, an welcher man sich vor oder nach der Runde verpflegen und den Durst löschen kann. Nach dem Zahlen / Einschreiben geht es auf den Einschliessplatz resp. Parcours.

Der Parcoursplan, welcher an der Zahlstelle erhältlich ist, dient gleichzeitig auch als Scorekarte und man kann jederzeit die Sicherheitsvorschriften durchlesen.

Die 28 Schussbahnen sind dem hügeligen Gelände gut angepasst und es sind etliche knifflige Schüsse vorhanden. Es wurde versucht, Einsteigern und fortgeschrittenen Schützen gerecht zu werden. Der Pfad führt über offene Wiesen, durch lichten Wald und durch dichter bewachsene Abschnitte.

Der Pfad ist, insgesamt als mittel schwer zu bezeichnen; gutes Schuhwerk ist sehr empfohlen. Die Marschrichtung ist durch auf Felsen oder Bäumen gemalte Pfeile gekennzeichnet; falls man nicht sicher ist bietet der Parcoursplan gute Unterstützung. Der Parcours hat keine Stopptafeln mit Zielbildern sondern nur Zielnummern. Der Parcours wird jeweils im Herbst zurückgebaut und im Frühling wieder aufgestellt. Wenn nötig werden Ziele geflickt oder ersetzt.

Die Begehung durch die FAAS fand am 20. Mai 2020. Aufgrund des Zustandes des Parcours konnte die Zertifizierung ohne Vorbehalte erteilt werden.